

Российская Федерация
Садоводческое некоммерческое товарищество
«Автомобилист»

ИНН 7224015246 КПП 720301001
ОГРН 1037200561364

dntavtomobilist@list.ru

625037, Тюменская обл.
г.Тюмень
ул. Белинского, 1а-212
тел. 89044919212

Исх.№ 27 от 24.11.2021г.

Главе г. Тюмени
Кухаруку Р.Н.

Уважаемый Руслан Николаевич!

Обращаются к Вам председатели садоводческих товариществ, расположенных на Салаирском тракте: СНТ “Тура”, СНТ “Автомобилист”, СНТ “Лаванда”, СНТ “Автоприбор”, СНТ “Текстильщик”, СНТ “Пчёлка” и снабжающиеся электроэнергией от фидера “Новотарманский”.

В связи со сложившейся обстановкой пандемии и так как наши общества расположены территориально в границах города Тюмени, увеличилось кратно число постоянно проживающих в товариществах горожан и число лиц, зарегистрированных на своих садовых участках. Следовательно, увеличились нагрузки на электрические сети линии 10кв, как ствольной так и отпаечной части до общества. Увеличилось количество подстанций и отпускная мощность потребителей. Все зарегистрированные граждане и постоянно проживающие в обществах собственники домовладений хотят 15 кв, так как отопление жилых домов производится от электрокотлов. Так как детское население значительное, то востребовано наличие теплых полов. Необходимо уличное освещение в обществах.

В следствии чего происходит постоянное отключение электроэнергии, как аварийное, так и запланированное ремонтное.

Стоит обратить внимание на то, что Постановление правительства РФ от 17 июля 1995г. №713, разрешающее регистрацию гражданина на садовом участке, не предусмотрело планы развития и улучшения инфраструктуры для людей в обществах:

- оставило третью группу надежности энергоснабжения;

- не предусмотрело затраты на уличное освещение (что важно для школьников);
- не предусмотрело развитие газификации территорий СНТ, уменьшение платы за подключение собственника домовладения к сетям газоснабжения;
- улучшение дорожного покрытия до домовладения горожанина.

Проблема электроснабжения еще состоит в том, что различные участки электролиний принадлежат или находятся на обслуживании у разных сетевых компаний, что естественно требует время на согласование между ними при выполнении работ.

Наличие обращений граждан и председателей в различные инстанции зашкаливает по количеству, но так как ощутимого улучшения электроснабжения не происходит, хотя есть пути решения данной проблемы, недовольство людей растет, как снежный ком! Прошел очередной год, а реконструкция линии 10 кв. от подстанции "Березняки" не осуществлена, хотя она не загружена и на 20%.

Мы конечно понимаем, что ничего нового мы Вам не написали, но, учитывая недовольство и обращения наших садоводов, постоянное взаимодействие с энергетиками, просим и предлагаем экстренно:

1. Разработать и рассмотреть целевую схему электроснабжения распределительной сети 10кВ с целью минимализации количества отключений, как плановых так и аварийных в СНТ на этой линии. Необходимо реализовать мероприятия Россетей и Суэнко по реконструкции существующей сети с переводом данного участка и вновь построенного участка линии от подстанции "Березняки", принадлежащей Россетям в рамках инвестиционных программ этих двух организаций, так как подстанция загружена на 17% и ее резерв составляет 43МВА.
2. Для уменьшения количества отключений и их продолжительности предлагаем систематизировать координацию, либо определить порядок, а именно сроки и даты (дни недели) плановых отключений на данной линии, территории сетевыми компаниями.
3. В целях снижения социального напряжения на территории СНТ, ввести обязательное информирование председателей о всех плановых отключениях, а при аварийных отключениях о сроках выполнения ремонтных и восстановительных работ электроснабжения, как это производится в жилых домах с управляющими компаниями.

4. Предлагаем с учетом роста нагрузок провести сетевыми компаниями совместную работу с председателями СНТ по определению мероприятий по ликвидации аварийных участков линий и создания безаварийного электроснабжения в предстоящий зимний период, так как председатели лучше знают состояние сетей в СНТ и на подводящих линиях к СНТ.

Надеемся на понимание и сотрудничество с Председателями органов власти, сетевых компаний для улучшения жизни горожан, потребителей электроэнергии и ликвидации социального напряжения в СНТ.

Председатель
СНТ "Автомобилист"



Поздеев С.В.