

Российская Федерация  
Садоводческое некоммерческое товарищество  
«Автомобилист»

ИНН 7224015246 КПП 720301001  
ОГРН 1037200561364

625037, Тюменская обл.  
г. Тюмень  
ул. Белинского, 1а-212  
тел. 89044919212

dntavtomobilist@list.ru

Исх. № 42 от 18.01.2022г.

Депутату городской Думы

Голоусу А.В.

Уважаемый Андрей Вячеславович!

Многолетняя тенденция роста числа постоянно проживающих в составе СНТ(ДНТ) привела к естественному увеличению потребляемой мощности каждым садоводческим обществом, которая возросла в разы за последнее десятилетие. В соответствии со сложившейся в регионе схемой электроснабжения, от каждой существующей линии электропередач 10кВ подключен целый ряд садоводческих обществ, и рост потребляемой мощности каждого из них вносит долю в общее значение и напрямую оказывает влияние на режим работы электрической сети 10кВ в целом. В настоящее время во многих садоводческих обществах особенно остро стоит вопрос качества электрической энергии, а именно её несоответствие у конечных потребителей электрической энергии требованиям технических регламентов и п.4.2.2. ГОСТ 32144-2013, чаще всего выражающееся в пониженном напряжении электрической сети у конечных потребителей. Технологическое исполнение трансформаторной подстанции садоводческих обществ и установленного в ней оборудования заводского исполнения, позволяют осуществлять трансформацию входного напряжения с уровня 10кВ до уровня 0,4кВ с возможностью обеспечения напряжения на шинах 0,4кВ в пределах значений, установленных требованиями технических регламентов - ГОСТ 32144-2013. В ряде случаев уровень напряжения в точках присоединения электрической сети садоводческих обществ к сети вышестоящей сетевой компании (по уровню напряжения 10кВ) не соответствует требованиям п.4.2.2. ГОСТ 32144-2013, что в свою очередь напрямую оказывает влияние на параметры напряжения у конечных потребителей садоводческих обществ. На несоответствие напряжения точка присоединения электрической сети садоводческих обществ к сети

вышестоящей сетевой компании в значительной мере оказывает влияние возросших нагрузок и установившиеся в связи с этим режимы работы электрической сети. Настоящим мы просим оказать содействие в переводе питания нашего СНТ с ВЛ-10кВ ф.Н-Тарманский на ВЛ-10кВ ф.Березняки, что позволит перевести нагрузку с более загруженной линии на менее загруженную и тем самым снизить влияние нагрузки СНТ «Автомобилист» на установившиеся режимы на ф.Н-Тарманский, а именно разгрузить его и повысить качество электроснабжения у иных обществ, имеющих от него технологическое присоединение, одновременно с этим обеспечив качественное электроснабжение СНТ «Автомобилист».

Председатель  
СНТ «Автомобилист»



Поздеев С.В.